GST ની સરળ ભાષામાં સમજુતી (by CA. Deep Koradia)

<u>પ્રાથમિક સમજ:</u>

- GST લગાવતી વખતે - **PLACE** (કયું સ્થળ), **VALUE** (કઈ કીમત), **RATE** (કયા દરથી) અને **TIME** (કયા સમયે) – આ બાબતો મહત્વની છે
- PLACE (કઈ જગ્યાએ સપ્લાય કર્યું): - જો ગુજરાતમાં (પોતાના જ રાજ્યમાં) જ સપ્લાય થયું હોય તો SGST+CGST લાગશે.
  જો ગુજરાતની (રાજ્યની) બહાર સપ્લાય થયું હોય તો IGST લાગશે.
- VALUE (કઈ કીમત પર ટેક્ષ લગાવવો?): સામાન્ય રીતે "ટ્રાન્જેકશન વેલ્યુ" પર ટેક્ષ લગાવવો. એટલે કે બીલની કીમત પર ટેક્ષ લગાવવો, પરંતુ જો રીલેટેડ પાર્ટી, બ્રાન્ચ ટ્રાન્સફર કે એજન્ટને ટ્રાન્સ્ફર કરેલું હોયતો તેના માટે <u>વેલ્યુએશન રુલ્સ</u> પ્રમાણે કીમત નક્કી થશે.
- જો તમે ગ્રાહક પાસેથી લેટ ફી / વ્યાજ કે પેનલ્ટી લગાવેલ હશે તો તેના પર પણ GST લાગશે. જયારે તમે લેટ ફી / વ્યાજ કે પેનલ્ટી મેળવશો તે સમયે તેના પર <u>GST ભરવાનો રહેશે.</u>
- RATE (કયો રેટ લગાવવો?): રેટ નક્કી કરવા માટે સૌપ્રથમ તમારા ગુડ્સ કે સર્વિસીસનો HSN કોડ / SAC કોડ નક્કી કરવાનો રહેશે ત્યારબાદ તે કોડ પરથી રેટના શેડ્યુલ મુજબ રેટ નક્કી થશે.
- TIME (કયા સમયે ટેક્ષ ભરવો?): એડવાન્સ રીસીપ્ટ / ટેક્ષ ઇન્વોઇસ – આ બંને માંથી જે પહેલા થયું હોય તે ટાઇમ પર ટેક્ષ ભરવાનો રહેશે. જો ટેક્ષ ઇન્વોઇસ સમયસર બનાવેલું ના હોય તો ગુડ્સ જયારે ધંધાકીય જગ્યાએથી બહાર જશે / ગુડ્સ ડીલીવર થશે તે સમયે ટેક્ષ ભરવાનો રહેશે.
- **કોમ્પોસીટ સપ્લાય** તથા **મિક્ષ સપ્લાય** : જયારે એક સાથે એક કરતા વધુ ગુડ્સ તથા સેર્વીસ નું સપ્લાય થતું હોય અને તે બધી વસ્તુની સેપરેટ વેલ્યુ ના હોય ત્યારે આ બે માંથી એક કોન્સેપ્ટ લાગુ પડે છે.
  ઉદાહરણ:
  ૧. જયારે માલ વેચતી વખતે બીલમાં **ટ્રાન્સપોર્ટેશન** લાગવા માં આવે ત્યારે ટ્રાન્સપોર્ટેશન ની વેલ્યુ પર ટેક્ષનો રેટ મૂળ વસ્તુના રેટ જેટલો લાગશે. આવા વ્યવહારને કોમ્પોસીટ સપ્લાય તરીકે ઓળખવામાં આવે છે
  ૨. જયારે બે અલગ-અલગ વસ્તુની કિંમત અલગ-અલગ નક્કી કરી શકાતી હોય પરતું રેટનો ફાયદો લેવા માટે બંને વસ્તુને એક ભાવથી સાથે વેચવામાં આવે ત્યારે બે વસ્તુ માંથી જેનો સૌથી વધારે રેટ હોય તે રેટ લાગુ પડશે. આવા વ્યવહારને **મિક્ષ સપ્લાય** તરીકે ઓળખવામાં આવે છે

<u>ખરીદી પર ટેક્ષ ભરવાની જોગવાઈ (Reverse Charge Mechanism)</u>

- કોઈ સ્પેસીફાઈડ ગુડ્સ કે સર્વિસ (જેમકે – ગુડ ટ્રાન્સપોર્ટ એજેન્સી સર્વિસ) લીધેલ હોય તો તે ગુડ્સ કે સર્વિસ પર ખરીદનારે પહેલા ટેક્ષ ભરવાનો રહેશે અને તે ટેક્ષ ભર્યા બાદ તેની ક્રેડીટ મજરે મળશે.
- અનરજીસ્ટરડ (unregistered) વ્યક્તિ પાસેથી ખરીદી કરેલી હોય તો તેના પર ખરીદનારએ પહેલા ટેક્ષ ભરવાનો રહેશે અને તે ટેક્ષ ભર્યા બાદ તેની ક્રેડીટ મજરે મળશે. (૩૧-૦૩-૨૦૧૮ સુધી આવો રીવર્સ ચાર્જ મુલતવી રાખવામા આવેલ છે)
- જો એક દિવસ માં ગુજરાત માથી આવી અનરજીસ્ટરડ પાસેથી કરેલી ટોટલ ખરીદી ૫૦૦૦ રૂ. થી ઓછી હશે તો રીવેર્સ ચાર્જ લાગુ પડશે નહિ. જો આ રકમ ૫૦૦૦ રૂ. થી વધી જાય તો ટોટલ રકમ પર રીવેર્સ ચાર્જ લાગશે. (૩૧-૦૩-૨૦૧૮ સુધી આવો રીવર્સ ચાર્જ મુલતવી રાખવામા આવેલ છે)
- કોમ્પોજીસન સપ્લાયરે પણ ઉપર જણાવેલ ખરીદી માટે ટેક્ષ ભરવાનો રહેશે. ટેક્ષ ભર્યા બાદ તેની ક્રેડીટ મળશે નહિ.
- જયારે ખરીદી પર ટેક્ષ ભરવાનો આવે ત્યારે તેનું ટેક્ષ ઇન્વોઇસ પણ ખરીદનારે જ બનાવવાનું રહેશે.

<u>રજીસ્ટ્રેશન</u>

- ૨૦ લાખથી વધારે ટર્નઓવર થાય ત્યારે રજીસ્ટ્રેશન લેવાનું રહેશે.
- જે રાજ્યમાંથી ટેક્ષેબલ સપ્લાય કરેલ હોય તે દરેક રાજ્યમાં રજીસ્ટ્રેશન લેવાનું રહેશે.
- માત્ર અને માત્ર સંપુર્ણ એક્ષેમ્ટ ગુડ્સ અથવા સર્વિસનું જ સપ્લાય કરતા હો તો રજીસ્ટ્રેશન લેવું જરૂરી નથી.
- જો તમે "એગ્રીકલ્ચરિસ્ટ" તરીકે સપ્લાય કરેલ હોય તો રજીસ્ટ્રેશન લેવું જરૂરી નથી.
- ૨૦ લાખનું એક્ષેમ્ટેડ ગુડ્સનું વેચાણ કરેલ હોય અને ૧ રૂ.નું પણ ટેક્ષેબલ ગુડ્સનું વેચાણ કરેલ હોય તો રજીસ્ટ્રેશન લેવું ફરજીયાત છે.
- જો સતત ૬ માસ સુધી રીટર્ન ન ભરેલ હોય તો રજીસ્ટ્રેશન કેન્સલ કરવામાં આવશે. [કોમ્પોઝીશન માટે ૯ માસ]
- ધંધાના મુખ્ય સ્થાને તથા દરેક બીજા એડિશનલ સ્થાને "રજીસ્ટ્રેશન સર્ટીફીકેટ" દેખાય એ રીતે લગાવવાનું રહેશે.
- GST નંબર ધંધાના સ્થાનનાં નામ બોર્ડ પર લખવાનું રહેશે.
- માઈગ્રેશન કર્યા બાદ હજુ એક વાર ફોર્મ REG26માં વિગતો આપવાની રહેશે. પછી ફાઈનલ સર્ટીફીકેટ મળશે.

<u>ફરજીયાત રજીસ્ટ્રેશન (ટર્નઓવર ૨૦ લાખથી ઓછું હોય તો પણ)</u>

- **પોતાના રાજ્યની બહાર વેચાણ કર્યું હોય**
- **"કેઝ્યુઅલ પર્સન" તરીકે રજીસ્ટરડ થયા હોય.**
- **જો તમે સ્પેસીફાઇડ ગુડ્સ કે સર્વિસ લીધેલ હોય કે તેના પર તમને "રીવર્સ ચાર્જ મેકેનીઝમ" પ્રમાણે ટેક્ષ ભરવાનો થતો હોય.**

- **જો તમે એજન્ટ તરીકે સપ્લાય કરતા હો.**

આવા લોકોને રજીસ્ટ્રેશન લેવું ફરજીયાત છે. ૨૦ લાખની લિમિટનો બેનીફિટ મળવા પાત્ર નથી.

<u>કોમ્પોઝીશન સ્કીમ</u>

- જેનું ટર્નઓવર FY 2016-17 માં ૧ કરોડથી ઓછું હશે તથા ક્વાટર-1 FY-17-18 માં ૧ કરોડને ક્રોસ નહી કરેલ હોય તે આ સ્કીમનો લાભ લઇ શકશે.

- કોમ્પોઝીશનના દર:-
    - ૧% ટ્રેડર માટે (ટેક્ષેબલ ટર્નઓવર ના ૧% તા ૧-૧-૨૦૧૮ થી)
    - ૨% ઉત્પાદન કરનાર માટે (તા. ૧-૧-૨૦૧૮ થી ૧%)
    - 5% રેસ્ટોરન્ટ / કેટરર્સ માટે

<u>કોમ્પોઝીસન સ્કીમ માટે ધ્યાન રાખવાની બાબતો:</u>

- રેસ્ટોરન્ટ અને કેટરિંગ સિવાયના કોઇપણ સર્વિસ પ્રોવાઈડર ને આ સ્કીમનો લાભ મળશે નહિ.
- રાજ્યની બહાર (ગુજરાતની બહાર) વેચાણ કરનારને આ સ્કીમનો લાભ મળશે નહિ.
- ૩૦ જુન ૨૦૧૭ ના સ્ટોકમાં ગુજરાત બહારથી લીધેલ વસ્તુ પડી હશે તો લાભ મળશે નહિ.
- ૩૦ જુન ૨૦૧૭ ના સ્ટોકમાં કોઇપણ વસ્તુ અનરજીસ્ટર્ડ ડીલર પાસેથી લીધેલ હશે તો તેના પર પહેલા GST ભરવાનો રહેશે પછી સ્કીમનો લાભ લઇ શકાશે.
- કોમ્પોઝીશન સ્કીમનો લાભ લેતા વેપારીને વેચાણ કરતી વખતે "BILL OF SUPPLY" (બીલ ઓફ સપ્લાય) આપવાનું રહેશે.
- "BILL OF SUPPLY" (બીલ ઓફ સપ્લાય) પર "Composition taxable person, not eligible to collect tax on supllies" લખવાનું રહેશે.
- ધંધાના સ્થળના નામ બોર્ડમાં "Composition Taxable Preson" લખવાનું રહેશે.
- કોમ્પોઝીસન ટેક્ષેબલ વ્યક્તિ જો સ્પેસીફાઇડ ગુડ્સ કે સર્વિસીસ લેશે અથવા અનરજીસ્ટર્ડ પાસેથી ખરીદી કરશે તો તેના પર પુરા રેટથી GST ભરવાનો રહેશે અને તેની ક્રેડીટ (ટેક્ષ) મજરે મળશે નહિ.
- ઉપર જણાવેલ દર બધા જ વેચાણ એટલેકે એક્ષેમ્ડ વેચાણ પર પણ ભરવાનો રહેશે. (ટ્રેડરને માત્ર ટેક્ષેબલ ટર્નઓવર ના ૧% તા ૧-૧-૨૦૧૮ થી)
- ત્રીમાસીક રીટર્ન ભરવાનું રહેશે.
- વેચાણની ડીટેઇલનું ટોટલ તથા તેના પર ઉપર જણાવેલ દરનો ટેક્ષ રીટર્નમાં જણાવવાનું રહેશે.
- ખરીદી એક-એક બીલ વાઈઝ દેખાડવાની રહેશે.

<u>ઈનપુટ ટેક્ષ ક્રેડીટ (ITC) (ખરીદી પર ભરેલ ટેક્ષ મજરે લેવા બાબતે ધ્યાનમાં રાખવાની બાબતો)</u>

- નીચે મુજબની શરતો પૂરી થશે પછી જ ખરીદી પરનો ટેક્ષ મજરે મળશે.
    1) ખરીદીનું ઇન્વોઇસ આવી ગયેલ હોય
    2) ગુડ્સ / સર્વિસીસ મળી ગયેલ હોય
    3) જેના પાસેથી ખરીદી કરેલ હોય તેણે ટેક્ષ ચૂકવી દીધેલ હોય
    4) રીટર્ન ભરેલું હોય
- જો ગુડ્સ લોટમાં આવતો હોય તો જયારે છેલ્લો લોટ આવે ત્યારે ક્રેડીટ મળશે.
- ખરીદી કરેલ વસ્તુનું પેમેન્ટ 180 દિવસમાં ન કરેલ હોય તો તેની ક્રેડીટ રીવર્સ કરવી પડશે.
- પછી જયારે પેમેન્ટ કરશો ત્યારે ક્રેડીટ મળશે.
- કોઈ કેપિટલ ગુડ્સ લીધેલું હોય તો તેની ક્રેડીટ તો જ મળશે જો તે ક્રેડીટ પર ઘસારાનો લાભ ન લીધેલ હોય.

List of invoices/ related documents to be maintained				
Section	Invoice Rule	List of Invoices Given by Assessee (Serially numbered)	Purpose	Effect to be given IN
31(3)(a)	1	Revised Tax Invoice	- માત્ર નવું રજીસ્ટ્રેશન લેતી વખતે, રજીસ્ટ્રેશન માટે અરજી કરો અને રજીસ્ટ્રેશન મળે ત્યા સુધી	Output tax liability
31(1)	1	Tax invoice	-દરેક ટેક્ષેબલ સપ્લાય માટે	Output tax liability
31(3)(f)	1	Tax invoice (for RCM)	-ખરીદી પર ટેક્ષ ભરવાનો થાય ત્યારે	Cash ledger and ITC
31(3)(c)	4	Bill of Supply	-એક્ષમટેડ વસ્તુ નું વેચાણ માટે -કોમ્પોઝીસન માટે	Output tax liability
34	8	Debit Note / supplementary invoice	-બીલ ની રકમ મા વધારો કરવા માટે	Output tax liability
34	8	Credit Note	-ગૂડ્સ પાછુ આવે અથવા રકમ માં ઘટાડો થાય ત્યારે	ITC
31(3)(g)	7	Payment Voucher	ખરીદી પર ટેક્ષ ભરવાનો થાય ત્યારે તેનું પેમેન્ટ કરતી વખતે	ITC
31(3)(d)	5	Receipt Voucher	એડવાન્સ પેમેન્ટ લેતી વખતે	Output tax liability
31(3)(E)	6	Refund Voucher	એડવાન્સ પેમેન્ટ પાછુ આપતી વખતે	ITC
143,19	10	Delivery Challan	-જોબવર્ક પર મોકલતી વખતે -ગૂડ્સ ઓન એપ્રુવલ મોકલતી વખતે	No effect in Tax
	E Way bill rules	E Way bill	૫૦૦૦૦ થી વધારે વેલ્યુ નું ગૂડ્સ ટ્રાન્સપોર્ટ કરતી વખતે	No effect in Tax

- ૨૦૦ રૂ. સુધીના વેચાણ સુધી બીલ બનાવવું ફરજીયાત નથી. આખા દિવસના અંતે ટોટલ સેલ્સનું એક બીલ બનાવી શકાશે પરંતુ જો ખરીદનાર બીલ માંગે તો આપવું ફરજીયાત છે.
- ગુડ્સ વેચાણમાં ટેક્ષ ઇન્વોઇસ ૩ કોપીમાં બનશે.
- સર્વિસીસ માટે 2 કોપીમાં બનશે.

GSTના કાયદામાં **ઈ-વે બીલ** નું મહત્વ અને તેની સમજણ

વે-બીલ એટલેકે રસ્તા ચિઠ્ઠી, એક એવું ડોકયુમેન્ટ જેના પરથી સરકાર તથા તેમના ઓફીસર અલગ અલગ પ્રકારના ગૂડ્સની હેરફેર પર નજર રાખી શકે તથા તેના થકી થતી ટેક્ષચોરી બચાવી શકે છે. જુના વેટના કાયદામાં પણ આવી રસ્તા ચિઠ્ઠીની જોગવાઈ હતી, પરતું તે માત્ર રાજ્યની બહાર જતા માલ માટેજ લાગુ પડતી હતી. હવે GST કાયદામાં આવી જોગવાઈનો વ્યાપ વધારવામાં આવેલો છે. વેપારી કોઈપણ જાતના માલનું પરિવહન કરે તેની પહેલા આ વે-બીલ બનાવવું જરુરી છે, તેથી અહીં GST કાયદાના વે-બીલની જોગવાઈ અંગેની સમજ આપવામાં આવી છે.

ક્યારથી અમલમાં આવશે? (એપ્લીકેબીલીટી) (જુઓ કોષ્ટક ૧)

(કોષ્ટક ૧)

પ્રકાર	મરજિયાત રીતે અમલીકરણ	**ફરજીયાત રીતે અમલીકરણ**
ગુજરાત બહાર ના વેચાણ માટે (ઈન્ટર સ્ટેટ માલની હેરફેર માટે)	તા. ૧૬-૦૧-૨૦૧૮થી	**તા. ૦૧-૦૨-૨૦૧૮ થી**
ગુજરાતની અંદરના વેચાણ માટે (ઈન્ટ્રા સ્ટેટ માલની હેરફેર માટે)	તા. ૧૬-૦૧-૨૦૧૮થી	**તા. ૦૧-૦૨-૨૦૧૮ થી**

વે-બીલનું ફોર્મ “EVB-૦૧” તરીકે ઓળખવામા આવે છે. આ ફોર્મ ઓનલાઈન ભરીને જનરેટ કરવાનું રહેશે. તેને બે પાર્ટમાં બનાવવાનું રહેશે. પાર્ટ-A માં માલ તથા ઈન્વોઈસ (બીલ) ની જાણકારી આપવાની રહેશે, તથા પાર્ટ-B મા ટ્રાન્સપોર્ટરની જાણકારી આપવાની રહેશે.

પાર્ટ-A કોણે ભરવું જરૂરી છે?

દરેક રજીસ્ટર્ડ વ્યક્તિ કે જે માલનું પરિવહન (હેર-ફેર) કરાવતી હોય ત્યારે જો માલની કિંમત ૫૦૦૦૦ રૂપિયા કે તેથી વધુ હોય તો તેને આવું પરિવહન ચાલુ કરે તેની પહેલા પાર્ટ-A ભરવો જરૂરી છે. આવું પરિવહન વેચાણ માટે અથવા તો વેચાણ સિવાય અન્ય કારણોસર (જેવાકે બ્રાંચ ટ્રાન્સફર, જોબ-વર્ક, માલ પરત, માલનું રિપ્લેસમેન્ટ, વિગેરે) થતું હોય તોપણ પાર્ટ-A ભરવું જરુરી છે. સામાન્ય રીતે ખરીદનાર અથવા વેચનાર, કોઈ એક વ્યક્તિએ વે-બીલ બનાવવાનું રહે છે.પરંતુ જો રજીસ્ટર્ડ વ્યક્તિ અન-રજીસ્ટર્ડ પાસેથી ખરીદી કરે તો વે-બીલ બનવાની જવાબદારી ખરીદી કરનાર રજીસ્ટર્ડ વ્યક્તિની થાય છે.

દા.ત.

૧.) જયારે ભુજનો રજીસ્ટર્ડ વેપારી ગાંધીધામના રજીસ્ટર્ડ વેપારીને માલનું વેચાણ કરે છે અને માલનું પરિવહન ભુજનો વેપારી કરતો હોય ત્યારે ભુજના વેપારીએ (વેચનારે) વે-બીલ બનાવાવનું રહેશે.

૨.) જો ઉપરના ઉદાહરણમાં ગાંધીધામનો વેપારી માલનું પરિવહન કરાવતો હોય તો ગાંધીધામના વેપારીની (ખરીદનારની) વે-બીલ બનાવવાની જવાબદારી થાય છે.

૩.) જયારે ભુજનો અનરજીસ્ટર્ડ વેપારી ગાંધીધામના રજીસ્ટર્ડ વેપારીને માલનું વેચાણ કરે છે અને માલનું પરિવહન ભુજનો વેપારી કરતો હોય તોપણ ગાંધીધામના વેપારીની (ખરીદનારની) વે-બીલ બનાવવાની જવાબદારી થાય છે.

અહી એ વાતની ખાસ ધ્યાન રાખવા જેવી છે કે આ વે-બીલ પાર્ટ-A માત્ર વેચાણ માટે જ નથી, તેના સિવાયના તમામ પરિવહનને આવરી લેવામાં આવેલા છે, જેમકે બ્રાંચ ટ્રાન્સફર, જોબ-વર્ક, માલ પરત, માલનું રિપ્લેસમેન્ટ વિગેરે.

<u>પાર્ટ-B ક્યારે બનાવવાનું થાય છે? (જુઓ કોષ્ટક ૨)</u>

(કોષ્ટક ૨)

ક્રમ	પરિવહનનું માધ્યમ	પાર્ટ-B ફરજીયાત કે મરજિયાત?
1	જયારે માલ કોઈ જાતે પરિવહન કરનું હોય	પાર્ટ-B મરજિયાત
2	જયારે માલ રેલ્વે દ્વારા પરિવહન થતો હોય	
3	જયારે માલ વાયુસેવા દ્વારા પરિવહન થતો હોય	
4	જયારે માલ જહાજ દ્વારા પરિવહન થતો હોય	
5	જયારે ક્રમ 1 થી 4ની પધ્ધતિઓ દ્વારા માલસામાનનું પરિવહન ન થયેલ હોય અને માલસામાન ટ્રાન્સપોર્ટરને આપવામાં આવેલ હોય.	પાર્ટ-B ફરજીયાત

- અહી ઉપરના કોષ્ટક મુજબ, માત્ર પાર્ટ-Bની જ માફી આપવામાં આવી છે, પાર્ટ-A બનાવવું ફરજીયાત્ત છે.
- જો માલસામાનની કીમત ૫૦૦૦૦ થી ઓછી હોય, તોપણ તમે મરજિયાત રીતે વે-બીલ બનાવી શકો છો.
- તમારા ધંધાના સ્થળથી ટ્રાન્સપોર્ટરના સ્થળ સુધીનું અંતર ૧૦ કી.મી. થી ઓછુ હોય તો તે પરિવહન માટે વે-બીલ બનાવવું જરૂરી નથી, પરંતુ ટ્રાન્સપોર્ટરના સ્થળથી આગળના ટ્રાન્સપોર્ટ માટે વે-બીલ જરૂરી છે.
- જયારે ઓનલાઈન ઈ વે-બીલ જનરેટ કરવામાં આવશે ત્યારે એક યુનિક નંબર આપવામાં આવશે.
- જયારે પરિવહનનું માધ્યમ બદલાતું હોય ત્યારે નવું વે-બીલ બનવાનું રહેશે. દા.ત. જયારે ટ્રાન્સપોર્ટર એક માધ્યમ (રેલ્વે) માંથી બીજા માધ્યમ (ટેમ્પો) માં માલ શિફ્ટ કરે ત્યારે તે ટ્રાન્સપોર્ટરને નવું વે-બીલ બનવાનું રહેશે.

- જયારે એક વાહનમાં ટ્રાન્સપોર્ટર એકથી વધારે વ્યક્તિના માલસામાન ની હેરફેર કરે ત્યારે તેને બધા સામાન માટે એક સંયુક્ત વે-બીલ બનવાનું રહેશે.
- જો આવું વે-બીલ ઓનલાઈન જનરેટ કર્યા બાદ કોઈ કારણોસર પરિવહન ન થાય તો આવું વે-બીલ ૨૪ કલાક કેન્સલમાં કરવાનું રહેશે, ૨૪ કલાક બાદ કેન્સલ થઈ શકશે નહિ.
- જો વે-બીલ નું પાર્ટ-B ભરેલું નહિ હોય તો વે-બીલ માન્ય રહેશે નહિ.

<u>વે-બીલ ઓનલાઈન બનાવ્યા બાદ તેની મુદત (વેલીડીટી)</u>

- પ્રથમ ૧૦૦ કી.મી. ના અંતર સુધી ના પરિવહન માટે બનાવેલા વે-બીલ ની મુદત ૧ દિવસની રહેશે.
- તેના પછીના દરેક ૧૦૦ કી.મી. માટે મુદત ૧ દિવસ વધતી જશે.
- જો કોઈ કારણોસર આ મુદતમાં પરિવહન ના કરી શકાય તો વે-બીલ ફરીથી બનવાનું રહેશે.

<u>વે-બીલની જોગવાઈ માંથી મુક્તિ</u>

- જે ગુડ્સ એક્ષ્મ્પટેડ કરવામાં આવેલ છે તેને ઈ વે-બીલની જોગવાઈમાંથી મુક્તિ આપવામાં આવેલ છે. (સિવાય ડી-ઓઈલ્ડ કેક)
- જયારે માલસામાનને નોન-મોનેટરાઈઝડ વાહનમાં પરિવહન કરવામાં આવે (જેમકે હાથલારી, ઘોડાગાડી વિગેરે)
- જયારે પર્સનલ યુઝ માટે માલસામાનની હેરફેર કરવામાં આવે.
- જ્વેલરી, જ્વેલરી આર્ટિકલ, પ્રેશીયશ સ્ટોન વિગેરેની હેરફેર.
- LPG, કેરોસીન, પેટ્રોલ, ડીઝલ, કરન્સી, વિગેરે.
- જ્યારે માલસામાનને પોર્ટ, એરપોર્ટ, એર કાર્ગો કોમ્પ્લેક્ષ વિગેરેમાંથી ઈનલેન્ડ કસ્ટમ ડીપો સુધી લાવવામાં આવે.

<u>વાહનચાલકે નીચેના ડોક્યુમેન્ટ્સ સાથે રાખવા જરુરી છે</u>

- માલનું બીલ / ડિલીવરી ચલન / બીલ ઓફ સપ્લાય.
- ઈ વે-બીલની કોપી અથવા ઈ વે-બીલ નંબર.

જુના વેટના કાયદામાં માત્ર રાજ્યની બહાર માલ નીકાળતી વખતે ચેકપોસ્ટ પર વે-બીલ ચકાસવાની પધ્ધતિ હતી, પરંતુ GST ના કાયદા મુજબ હવે ચેકપોસ્ટ નાબુદ કરવામાં આવી છે. હવે રસ્તાપર કોઈપણ જગ્યાએ વાહન ચેક કરવાની જોગવાઈ આવી ગયેલી છે, તથા રાજ્યની અંદર પણ માલસામાન વેચતી વખતે ઈ વે-બીલ બનાવવાની જોગવાઈ આવી ગઈ છે. જેથી ઈ વે-બીલ નો વ્યાપ ઘણો વધી ગયો છે. આવા ઈ વે-બીલ વગર પરિવહન થતા માલસામાન જપ્ત કરવાની તથા પેનલ્ટીની જોગવાઈ રહેલી છે. દરેક વેપારીએ આ જોગવાઈઓ સમજી તથા તેનું ભંગ ના થાય તેનો કાળજી લેવી જોઈએ.